

Comune di Giulianova

SOTTOPASSI FERROVIARI

Sottopasso in Via Mantova



Sottopasso in via Nervi



Sottopasso in Via Ippodromo



Sottopasso in Via D'Annunzio



Sottopasso in Via T. de Revel



Sottopasso in Via Nazario Sauro



Sottopasso in Via Salerno



Sottopasso in Via Lepanto



Sottopasso su Via Mantova



Vista da via Galilei G.



Sistema tecnologico di sollevamento

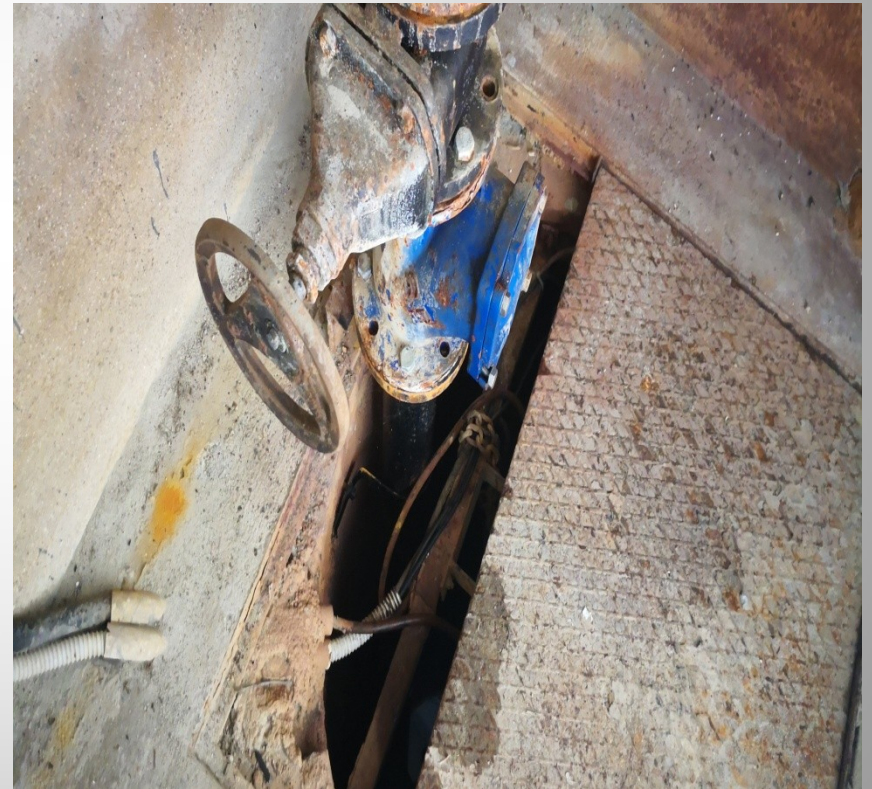


Interno sistema di sollevamento

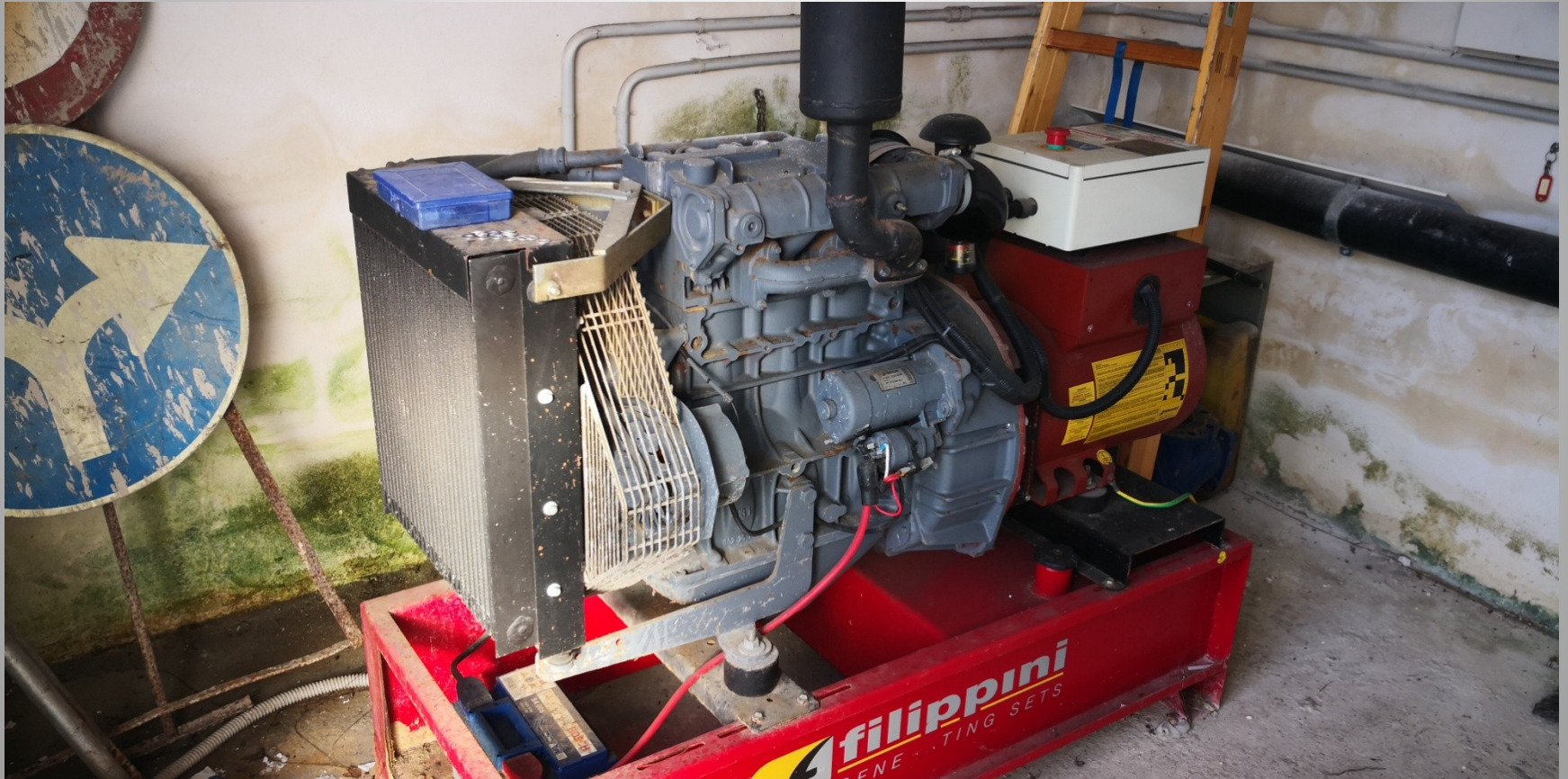
Particolare: quadro elettrico



Particolare: tubo di sollevamento



Gruppo elettrogeno



Particolare impianto



Stazione meteo ARSSA



Caditoia di drenaggio



Criticità sistema di sollevamento

- A. area di raccolta delle quattro caditoie insufficiente in caso di forti precipitazioni ed in presenza di sversamento del collettore della fogna delle acque nere;
- B. piano di controllo sul funzionamento assente;
- C. piano di manutenzione assente;
- D. Condotta di scarico e modalità di scarico sul canale di scolo, da modificare.

Proposta per un impianto efficiente

- A. Sostituire le attuali caditoie con altre di tipo a griglia con area equivalente di raccolta maggiore di 7000 cmq., per garantire in casi di necessità un deflusso di almeno 40 l/sec.
- B. Verificare ed adeguare: la capacità di sollevamento delle pompe alla specifica del punto A, l'impianto elettrico, il gruppo elettrogeno;
- C. Predisporre la gestione dell'impianto con un sistema di telecontrollo centralizzato;

Proposta per un impianto efficiente

- D. modificare il diametro della condotta di scarico e la modalità di scarico sul canale di scolo.
- E. predisporre il piano di manutenzione ordinario e straordinario per il sistema di sollevamento.

Risorse richieste

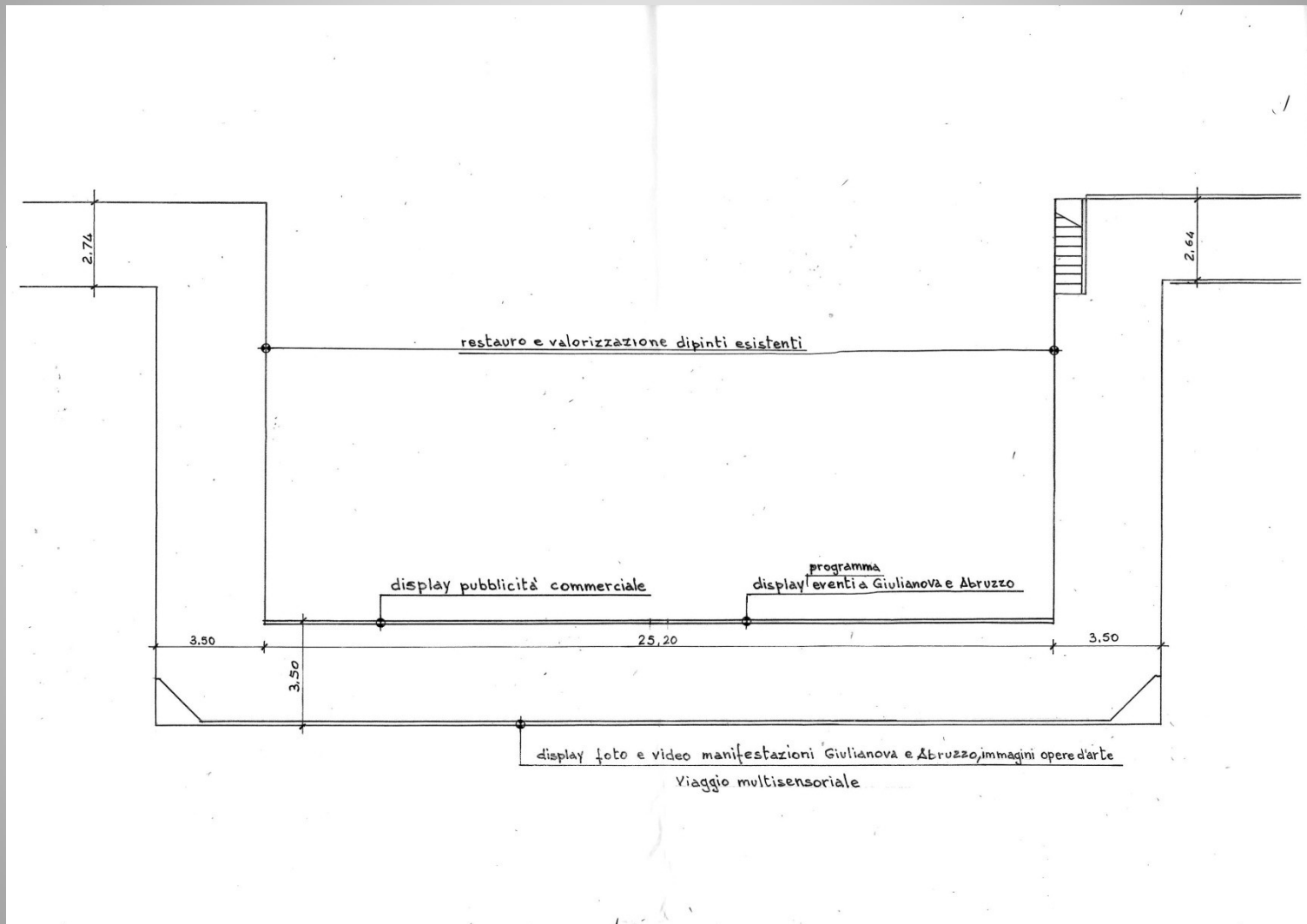
- Modifica caditoie e canali di collegamento ai vasi pompa: < 4000 €;
- Adeguamento o sostituzione pompe: < 6000€;
- Adeguamento tubazione per trasporto acqua al canale di scolo: < 1400€;
- Eventuale sostituzione gruppo elettrogeno con recupero del sistema di inserimento automatico per interruzione temporanea energia elettrica: < 8500€

Risorse richieste

- Sistema di telecontrollo ed adeguamento apparecchiature al telecontrollo: < 2000;
- Lampade su sottopasso con alimentazione bassa tensione: < 400 €
- Protezione marciapiede: 1200 €.

< 23.500 €

Sottopasso via N. Sauro



Ingresso sottopasso da via Galilei



Sottopasso ferroviario Via N. Sauro



Uscita sottopasso verso Via N. Sauro



Sottopasso ferroviario Via N. Sauro



Uscita sottopasso via N. Sauro



Uscita sottopasso via N. Sauro



Uscita sottopasso verso Via G. Galilei



Particolare sottopasso



Particolare sottopasso



Situazione ambientale

Il sottopasso, mostra i segni dell'assenza di manutenzione e viene percepito dagli abitanti del quartiere solo come una scorciatoia da attraversare in bicicletta e non condotte a mano.

Le telecamere di sorveglianza, tanto declamate, o non funzionano o non sono state mai installate.

Pareti imbrattate , cavi penzoloni, luce insufficiente, sporco, annoiano e fa male vederlo così.

Situazione attuale sottopasso su via N. Sauro

- A. Illuminazione scivoli d'ingresso insufficiente;
- B. Illuminazione sottopasso insufficiente e con corpi illuminanti obsoleti;
- C. Assenza di illuminazione di sicurezza sul sottopasso;
- D. Protezione anticaduta sul perimetro comparto scivolo d'ingresso sottopasso: insufficienti;
- E. Sistema di videosorveglianza del sottopasso non funzionante o inesistente;
- F. Scheda di sicurezza con protocollo Comune-RFI per l'apertura dei cancelli per l'attraversamento dei binari in caso di emergenza: non tracciati;

Situazione attuale sottopasso su via N. Sauro

- G. Pannelli su marciapiede est con indicazione sottopasso e Via N. Sauro: non presente;
- H. Pannelli indicatori con le modalità obbligatorio di transito sul sottopasso ambigui ed insufficienti;
- I. Decoro urbano e mitigazione scivoli sottopasso insufficiente;
- J. Sicurezza impianto elettrico insufficiente;
- K. Piano di manutenzione del sottopasso non tracciato;
- L. Sistema antiallagamento non verificato.

Proposta per sottopasso su via N. Sauro

- A. Potenziare , con nuovi corpi illuminanti, l'illuminazione della zona scivoli d'ingresso;
- B. Sostituire i corpi illuminanti del sottopasso con sistema RGB a striscia LED
- C. Installare illuminazione di sicurezza sottopasso;
- D. Verificare l'efficienza delle protezioni anticaduta sul perimetro del comparto scivoli;

Proposta per sottopasso su via N. Sauro

- E. Installare videocamere , con elaborazione dinamica delle immagini per allarmi specifici programmabili, poste su entrambi gli ingressi del sottopasso e collegate ai monitor posti: all'inizio degli scivoli, al sistema DVR, alla centrale operativa di monitoraggio;
- F. Attivare la scheda di sicurezza ed il protocollo Comune-RFI per l'apertura dei cancelli in caso di emergenza di attraversamento dei binari e con la verifica periodica: funzionamento protocollo e transitabilità sui binari;
- G. Installare pannelli luminosi sul marciapiede est di via Galilei ed inizio scivolo via N. Sauro -via Gorizia , con indicazione del sottopasso;

Proposta per sottopasso su via N. Sauro

- H. Installare segnaletica verticale che indichi le modalità di transito, **obbligatorio**, sul sottopasso;
- I. Mitigare l'impatto visivo degli ingressi del sottopasso con pannelli che mostrano immagini dinamiche valorizzanti il Quartiere Lido;
- J. Verificare l'efficienza del sistema di antiallagamento del sottopasso;
- K. Realizzare il piano di manutenzione del sottopasso.

Risorse richieste

- A. Corpi illuminanti, per l'illuminazione della zona ingresso scivoli : < 800 €;
- B. sistema RGB a striscia LED sottopasso: < 2500 €;
- C. illuminazione di sicurezza: < 600 €
- D. manutenzione protezioni anticaduta sul perimetro del comparto scivoli: non valutato;
- E. Sistema videocamera: < 2500 €
- F. Pannelli luminosi : < 1500 €;

Risorse richieste

- G. segnaletica verticale che indichi le modalità di transito, **obbligatorio**, sul sottopasso: <700€;
- H. pannelli 50 pollici per mitigare l'impatto visivo degli ingressi che mostrano immagini dinamiche valorizzanti il Quartiere Lido: <1500 €;
- I. manutenzione pareti sottopasso: < 2000€.
- J. Manutenzione sistema allagamento sottopasso: non valutato

< 12.100 €